

**RS14**  
FACTORY



**RS14RR**

**aprilia**<sup>®</sup>



**READY**  
**FOR FUN**



# WINNING TECHNOLOGY FROM RACE TO ROAD

MIT 294 GP-SIEGEN PRÄSENTIERT SICH APRILIA ALS DIE ERFOLGREICHSTE EUROPÄISCHE MARKE IM MOTORRAD GRAND PRIX SPORT.

54 WELTMEISTERTITEL STEHEN AUF DEM ERFOLGSKONTO

**DAVON 38 IM GRAND PRIX SPORT**

20 TITEL IN DER KLASSE BIS 125 CM<sup>3</sup>, 18 TITEL IN DER KLASSE BIS 250 CM<sup>3</sup>,

**7 TITEL IN DER SUPERBIKE-WM**

FAHRER- UND HERSTELLER-TITEL 2010, 2012, 2014,  
DER HERSTELLERTITEL 2013,

**9 WM-TITEL IN DEN KLASSEN SUPERMOTO**

7 IN SUPERMOTO UND 2 IN TRIAL.



APRILIA, DIE MARKE MIT DER RACING-DNA.



#be **a** racer  
CLUB

## RENNFAHRER IST KEIN BERUF,

SONDERN EINE ART DES SEINS, ETWAS, DAS IN UNSEREM TIEFSTEN INNEREN VERWURZELT IST, DAS IN UNSERER DNA LIEGT. DU LIEBST ES, AUF DEIN MOTORRAD ZU STEIGEN, ZU SPÜREN, WIE DER WIND DEINE FAHRT BEGLEITET, ZU ERLEBEN, WIE DIE WELT AN DIR VORBEIRAUSCHT - DANN VERSTEHEN WIR DICH GUT. WIR FÜHLEN SO, SEIT UNS DER SOUND EINES MOTORS ERSTMALS VERZAUBERT HAT.

## DU BIST EIN RACER?

SCHAU DIR UNSERE WEBSITE [BEARACERCLUB.APRILIA.COM](http://BEARACERCLUB.APRILIA.COM) AN UND WERDE MITGLIED.

## #BEARACER CLUB - IST IDENTITÄT.

ER STEHT FÜR DEN STOLZ EINE APRILIA ZU BESITZEN. DU SCHAUST DEINEM GEGENÜBER IN DIE AUGEN UND WEISST SOFORT, IHR SEID AUF DERSELBEN WELLENLÄNGE. IHR SEID MOTORRADFAHRER, RACER UND RENNSPORTFANS.

## #BEARACER CLUB - IST EXKLUSIV.

ES IST DER TREFFPUNKT DER APRILIA-FAHRER RUND UM DEN GLOBUS. FÜR TYPEN, DIE KURVE FÜR KURVE, KILOMETER FÜR KILOMETER GENIEßEN. FÜR TYPEN, DIE AUF UND NEBEN DER RENNSTRECKE GERNE DEN EXTRAKICK ADRENALIN SPÜREN.

## #BEARACER CLUB - DIE ANDERE ART MOTORRAD ZU FAHREN.



# **RSV4** 1100 FACTORY

**217 PS IM MOTOGP-STYLE**



APRILIA TECHNOLOGY



Die neue RSV4 1100 Factory ist das leistungsstärkste Motorrad ihrer Klasse. Sie ist Aprilias neuester Status quo in puncto Superbike-Entwicklung. Der neue 1100er-Motor mit 1.077 cm<sup>3</sup>-Hubraum leistet satte 217 PS. Mit einem Highend-Fahrwerk, das auf und für die Rennstrecke entwickelt wurde, trumpft die RSV4 1100 Factory mit einem Performance-Paket auf, das seinesgleichen sucht.

Einzigartig, die elektronischen Fahrassistenzsysteme „aPRC – Aprilia Performance Ride Control“, die in der RSV4 1100 Factory mit neuestem Update uneingeschränkten Fahrspaß garantieren. Optimierte Aerodynamik mit Winglets. Komponenten aus Kohlefaser, Titan und geschmiedete Aluminium-Leichtmetallräder machen die RSV4 1100 Factory edel und leicht. Modernste Technologie für Straße und Rennstrecke. Top in Form und extrem leicht, der serienmäßige Akrapovič Slip-On-Schalldämpfer. Vom Feinsten, Öhlins Federelemente und die Brembo Stylema<sup>®</sup> Bremsanlage im Vorderrad, lassen keine Wünsche offen.

- 217 PS - 1.077 cm<sup>3</sup> <
- AKRAPOVIČ TITAN-SCHALLDÄMPFER <
- BREMBO STYLEMA<sup>®</sup> BREMSSÄTTEL <
- ÖHLINS FEDERELEMENTE <
- LEICHTMETALL-SCHMIEDERÄDER <
- CARBON-WINGLETS IM MOTOGP-STYLE <
- LITHIUM-IONEN BATTERIE <

# **RSV4** 1100 **FACTORY**

**DIE SCHNELLSTE, STÄRKSTE  
UND LEICHTESTE ALLER ZEITEN**



APRILIA TECHNOLOGY



Die RSV4 1100 Factory ist das ultimative Superbike für Straße und Rennstrecke. Sie ist geprägt von all den Erfahrungen, die Aprilia auf den Rennstrecken der Welt in der Superbike-WM und im MotoGP gesammelt hat. Mit 217 PS bei 13.000 U/min und einem Drehmoment von 122 Nm bei 11.000 U/min definiert die RSV4 1100 Factory die Begriffe Motorleistung, Performance und Fahrerlebnis neu.

**NEU <**  
**1.077 KUBIKZENTIMETER HUBRAUM UND 217 PS**





aprilia

aprilia

RSV4

#be racer

aprilia  
RACING



# **RSV4** 1100 **FACTORY**

**PERFECT BALANCE**



APRILIA TECHNOLOGY



Zukunftsweisendes Knowhow, von den Ingenieuren bei Aprilia Racing für die Rennstrecke entwickelt, findet bei der RSV4 1100 Factory Einzug in die Serienproduktion. Von ihren schmalen, glatten Linien heben sich die aerodynamischen Winglets an der Verkleidung auffällig ab. MotoGP-Technologie in edlem Sichtkarbon. MotoGP-Technologie, die auf der Rennstrecke bei Highspeed, beim Bremsen und Beschleunigen aus schnellen Kurven noch mehr Stabilität und dem Fahrer ein noch besseres Gefühl gibt.

CARBON-WINGLETS IM MOTOGP-STYLE ◀



# PREMIUM PARTS

APRILIA TECHNOLOGY



Detail für Detail und feinstes Finish machen die RSV4 1100 Factory zu einem ganz besonderen Motorrad: exklusiv, zukunftsweisend und funktionell! Edel in Schwarz und Grau zeigen sich die Grundfarben. Exklusiv und schön anzusehen – die vordere Radabdeckung und die Winglets aus extrem leichtem Sichtkarbon. Sie unterstreichen die Wertigkeit eines einzigartigen Motorrads. Formschön und leicht, Ton in Ton mit den Schmiederädern, zieht der Akrapovič Slip-On-Titan-Schalldämpfer die Blicke auf sich. Für Bestwerte in puncto Federung und Dämpfung stehen die Federelemente in Öhlins Hightech-Qualität. Für das Auge nicht sichtbar, für ein gutes Gefühl und schnelle Rundenzeiten aber enorm wichtig, garantiert die hochmoderne Fahrzeugelektronik dem Fahrer Sicherheit und ein Fahrerlebnis der Extraklasse.



Air Scoop Bremsanlage  
nicht im Standard Produkt  
enthalten. Zubehör Part.





# **RSV4** 1000 RR

**VON DER RENNSTRECKE  
AUF DIE STRASSE**



Egal, ob Rennstrecke oder Straße, Rennsport ist echte Leidenschaft, ein Lebensstil. Die Aprilia RSV4 RR ist und bleibt das wohl revolutionärste Motorrad „Made in Noale“, das man sich für die Straße kaufen kann.

Sie war das erste Superbike, das von einem extrem schmal-bauenden V4-Motor angetrieben wurde. Ein Motor, der agil und kompakt und genau wie das hochstabile Fahrwerk für den Einsatz in der Superbike-WM entwickelt wurde.

Ein Rennmotorrad für die Straße, kompromisslos und konsequent durchdacht. Top in Form und Farbe präsentiert sich die RSV4 RR 2019. Sie garantiert einen starken Auftritt in der 1000er-Klasse. Mit zahlreichen Komponenten aus dem Aprilia-Original-Zubehörprogramm – mit Öhlins Federelementen, Karbon-Aerodynamik-Parts, Schmiederädern oder Akrapovič Slip-On-Titan-Schalldämpfer – lässt sich die RSV4 RR Schritt für Schritt optimieren – ganz individuell.



# **RSV4** 1000 RR

**STARK & EMOTIONAL**

- TFT-DASHBOARD
- UP & DOWN - QUICK SHIFT
- KASSETTENGETRIEBE
- APRC 4. GENERATION
- KURVEN-ABS
- BREMBO BREMSANLAGE
- RAHMENGEOMETRIE EINSTELLBAR





# FROM RACE TO ROAD

## APRILIA ORIGINALZUBEHÖR

TOP IN FORM. 1A-FUNKTION UND SICHERHEIT. AUCH IN PUNCTO ORIGINALZUBEHÖR DÜRFEN SIE ZU RECHT DAS BESTE VOM BESTEN FÜR IHRE RSV4 ERWARTEN. APRILIA ORIGINALZUBEHÖR ERFÜLLT GENAU DIESEN ANSPRUCH. DENN APRILIA ORIGINALZUBEHÖR WIRD BEI APRILIA ENTWORFEN, ENTWICKELT UND AUF SEINE FUNKTION, PERFORMANCE UND ZUVERLÄSSIGKEIT GETESTET.





# FARBEN 2019

## RSV4 1100 FACTORY

## RSV4 1000 RR



ATOMICO 6



GRAU RIVAZZA



SCHWARZ ARRABBIATA

Mehr Informationen  
unter [aprilia.de](http://aprilia.de)

Technische Daten – Stand: März 2019 (Änderungen vorbehalten). Die Adressen der Aprilia Vertragshändler in Ihrer Nähe finden Sie im Internet unter: [www.aprilia.de](http://www.aprilia.de)

Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Aprilia-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

**FINANCIAL SERVICES**  
**PIAGGIO**

Verwirklichen Sie mit Piaggio Financial Services Ihren Wunsch nach einer Aprilia - mit innovativen sowie auf Ihre Bedürfnisse abgestimmten Finanzierungslösungen. Mehr unter:

[www.piaggiofinancialservices.com](http://www.piaggiofinancialservices.com)

Sorgenfrei fahren mit X-Care, der maßgeschneiderten Garantieverlängerung. X-Care bietet Ihnen außerdem eine europaweite Pannenhilfe mit Abschleppservice zum nächsten autorisierten PIAGGIO-Vertragshändler, Original-Ersatzteile sowie weitere Zusatzleistungen z.B.: Personentransport, Taxi, Hotel, Fahrzeugrückführung. Weitere Detailinformationen wie Sie mit X-Care die 2-jährige Herstellergarantie für Ihr Fahrzeug um weitere 12- oder sogar 24 Monate verlängern, erhalten Sie bei Ihrem PIAGGIO-Vertragshändler.

**X-CARE**

## RSV4

Motor / Bauart
Hubraum
Bohrung x Hub
Verdichtung
Leistung
Maximales Drehmoment
Kraftstoffaufbereitung
Kühlung
Ölversorgung
Starter
Getriebe
Kupplung
Sekundärtrieb
Abgasreinigung
Rahmen / Fahrwerk
Vorderradführung
Hinterradführung
Federweg vorne / hinten
Bremse vorne
Bremse hinten
Fahrassistenzsysteme
Felge / Rad / Reifen vorne
Felge / Rad / Reifen hinten
Länge / Breite / Höhe
Radstand
Sitzhöhe
Leergewicht fahrfertig
Zulässiges Gesamtgewicht
Tankinhalt
Kraftstoffart
Abgasnorm
Verbrauch nach WMTC
CO <sup>2</sup> -Emission
Höchstgeschwindigkeit

## 1100 FACTORY

## 1000 RR

65°-V4, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder	
1.077 cm <sup>3</sup>	999 cm <sup>3</sup>
81 x 52,26 mm	78 x 52,26 mm
13,5 : 1	
159,5 kW (217 PS) bei 13.000 U/min	148,0 kW (201 PS) bei 13.000 U/min
122 Nm bei 11.000 U/min	114,6 Nm bei 10.500 U/min
Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire	
Flüssigkeit	
Nassumpfschmierung	
Elektro	
6-Gang-Kassettengetriebe	
Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Kette	
Geregelter 3-Wege-Katalysator	
Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Öhlins Lenkungsämpfer, einstellbar	Aluminium Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Sachs Lenkungsämpfer
Öhlins NIX-Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm, Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar	Sachs Upside-Down-Gabel, Ø 43 mm, Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
Aluminium-Zweiarmchwinge, hydraulisches Öhlins TTX-Piggyback-Monofederbein, progressives APS-Umlenkensystem, Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar	Aluminium-Zweiarmchwinge, hydraulisches Sachs Piggyback-Monofederbein, progressives APS-Umlenkensystem, Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar
125 / 120 mm	120 / 130 mm
Radial montierte Brembo Stylema® 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; Radialbremspumpe; Doppel-Scheibenbremse, Ø 330 mm, ABS	Radial montierte Brembo M50 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; Radialbremspumpe; Doppel-Scheibenbremse, Ø 330 mm, ABS
Scheibenbremse, Ø 220 mm, ABS	
Multi-Map mit drei Fahrmodi: T-Track, S-Sport, R-Race; aPRC - Aprilia Performance Ride Control - mit: aTC Aprilia Traction Control; aWC Aprilia Wheelie Control; aLC Aprilia Launch Control, aCC Aprilia Cruise Control; aPT Aprilia Speed Limiter; aQS Aprilia Quick Shift "up & down" - alle unabhängig einstellbar; Bosch 9.1 Kurven-ABS; RLM: Aprilia MIA - aufpreisflüchtiges Zubehör	
3.50 x 17; Aluminium-Schmiederad; 120/70 - ZR17; TL	3.50 x 17; Aluminium-Leichtmetallrad; 120/70 - ZR17; TL
6.00 x 17; Aluminium-Schmiederad; 200/55 - ZR17; TL	6.00 x 17; Aluminium-Leichtmetallrad; 200/55 - ZR17; TL
2.055 / 735 / 1.150 mm	
1.439 mm	1.442 mm
851 mm	853 mm
199 kg	204 kg
401 kg	
ca. 18 Liter	
Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)	
Euro4	
6,5 l/100km	6,67 l/100km
155 g/km	156 g/km
> 200 km/h	





*aprilia.de*

Folgen Sie uns auf:



Die Marke Aprilia ist Eigentum von PIAGGIO & C. S.p.A.

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO 9001 =

COMPANY WITH  
ENVIRONMENTAL SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO 14001 =

COMPANY WITH  
SAFETY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= OHSAS 18001 =

PIAGGIO & C.s.p.a. - Viale Rinaldo Piaggio 25 - 56025 Pontedera (PI) - Italien