

**NEUE**



  
**MOTO GUZZI®**

# 100 JAHRE LEIDENSCHAFT



**G**enau vor 100 Jahren – am 15. März 1921 – wurde die Idee der drei Freunde Carlo Guzzi, Giorgio Parodi und Giovanni Ravelli, die sich während des Ersten Weltkriegs bei der Regia Aviazione – Königliche Luftwaffe – kennengelernt hatten, wahr. Ravelli verstarb 1919 leider bei einem Testflug. Zu seinen Ehren wählten die Unternehmensgründer Carlo Guzzi, Giorgio Parodi und dessen Vater Emanuele Vittorio Parodi den Adler als Markenzeichen. Moto Guzzi ist der älteste Motorradhersteller Europas und ist mit innovativen Ideen im Motorradbau und

seiner unternehmerischen Weitsicht stets seiner Zeit voraus. Im Jahr 1950 entstand am Firmensitz in Mandello del Lario der weltweit erste Windkanal für Motorräder. Seit nunmehr 100 Jahren werden an diesem geschichtsträchtigen Standort alle Moto Guzzis gefertigt, darunter sind unzählige legendäre Maschinen, die große Siege und internationale Titel eingefahren haben, unter anderem:

**14** WELTMEISTERTITEL

**11** SIEGE BEI DER TOURIST TROPHY

*Moto Guzzi – das bedeutet 100 Jahre große, einzigartige Motorrad-Geschichte. Stets ihren ursprünglichen Werten treu geblieben, zeitlos und immer up to date, verkörpern die Motorräder aus Mandello del Lario wahre Leidenschaft.*

**KEEP  
RIDING**

# Inhalt

---



**V7 04**

Motor 05

Komfort 06

**V7 Stone 07**

Centenario-Design 09

**V7 Special 11**

Focus

**V7: Die Geschichte  
einer Legende 13**

**Authentisches Design 15**

**Farben 18**

**Community 20**

**GMG 21**

**Experience 22**

**Technische Daten 24**



Die neueste  
Generation  
einer Legende

# NEUER MOTOR - MEHR POWER

DER LÄNGSEINGEBaute 90°-V2-MOTOR IST WIE DER 'ADLER' EIN SYMBOL DER MARKE MOTO GUZZI. RUNDUM ÜBERARBEITET, MIT MEHR HUBRAUM, MEHR POWER UND MEHR DREHMOMENT, TREIBT DER LEGENDÄRE GUZZI V2 DIE JÜNGSTE V7-GENERATION AN. ZUVERLÄSSIG UND EFFIZIENT, NACH BESTER MOTO GUZZI TRADITION, GARANTIEREN DIE NEUEN V7-MODELLE EINE EXTRAPORTION FAHRSPASS.

01

HUBRAUM:  
853 CM<sup>3</sup>

02

LEISTUNG:  
47,8 KW / 65 PS  
BEI 6.800 U/MIN

03

DREHMOMENT:  
73 NM BEI 5.000 U/MIN,  
80% BEREITS BEI 3.000 U/MIN

# Die Straße gehört Ihnen

AUFSTEIGEN UND SICH WOHLFÜHLEN IST AUF DER V7 ANGESAGT. FAHRSTABIL UND KOMFORTABEL VERSTEHT ES DIE V7 NACH ALTER MOTO GUZZI-TRADITION MIT HERVORRAGENDEM HANDLING ZU ÜBERZEUGEN.

- ✓ OPTIMIERTER RAHMEN
- ✓ KAYABA STOSSDÄMPFER MIT MEHR FEDERWEG
- ✓ GESTUFTE SITZBANK FÜR MEHR FAHRKOMFORT
- ✓ NEUE FAHRER-FUSSRASTENHALTERUNG
- ✓ BREITER 150/70 – 17-ZOLL HINTERRADREIFEN





# V7 STONE KULTIGER STYLE

TOP MODERN IN TECHNIK UND  
FUNKTION SETZT SICH DIE V7  
IN SZENE. EINE SZENE, IN DER  
CHARAKTER UND INDIVIDUALITÄT  
EINE GROBE ROLLE SPIELEN.  
KLASSISCH, ELEGANT UND MIT  
EINEM FEINEN SPORTIVEN TOUCH  
ZIEHT DIE V7 STONE MIT IHREM  
UNVERWECHSELBAREN STYLE DIE  
BLICKE AUF SICH.



ERFOLGREICH WEITERENTWICKELT PRÄSENTIERT SICH DIE V7 STONE  
AUSDRUCKSSTÄRKER DENN JE. KLASSISCH UND PURISTISCH IM STYLE  
UNTERSTREICHEN ZAHLREICHE NEUE DETAILS IHREN AUSGEFALLENEN LOOK,  
HEBEN FAHRSPASS UND FAHRERLEBNIS AUF EINE NEUE EBENE.

X STRAHLEND — DER FRONTSCHWEINWERFER  
MIT FULL-LED-TECHNOLOGIE UND  
TAGFAHRLICHT MIT DER SILHOUETTE  
DES ADLERS.

X INFORMATIV — DAS RUNDINSTRUMENT  
MIT VOLLDIGITALER LCD-TECHNIK.

X MODERN — SCHWARZE KRÜMMER UND  
ENDSCHALLDÄMPFER.

X SPORTLICH — SCHWARZE, GESPLITTETE  
6-SPEICHEN-LEICHTMETALLRÄDER UND  
BREITER 150/70ER HINTERRADREIFEN.

X STYLISCH — FORMSCHÖNE RAHMEN-  
UND KURZE HINTERRADABDECKUNG.



# Special Edition Centenario



DER MOTO GUZZI  
ADLER IN EDLER  
GOLDOPTIK

SILBERGRAU-SATINIERTER  
TANK: REMINISZENZ AN EINE  
MOTO GUZZI RENNSPORT IKONE  
DER VERGANGENHEIT

BRAUNE LEDER-SITZBANK  
— LIEBE ZUM DETAIL  
'MADE IN ITALY'

SPEZIELLES LOGO  
— 100 JAHRE  
MOTO GUZZI

DIE SEITENDECKEL IN  
MATTEM GRÜN, WIE  
BEREITS 1921 BEI DER  
ERSTEN MOTO GUZZI  
VON 1921,  
DER „NORMALE“



## V7 STONE CENTENARIO

100 JAHRE MOTO GUZZI, DAS WIRD GEFEIERT: MIT DER V7 SPECIAL EDITION 'CENTENARIO', DIE AUSSCHLIEBLICH 2021 GEBAUT WIRD. DIE AUSWAHL DER FARBEN UND DAS DESIGN SIND EINE HOMMAGE AN LEGENDÄRE MASCHINEN AUS MANDELLO DEL LARIO, DIE GROBE GESCHICHTE GESCHRIEBEN HABEN. AN MOTORRÄDER WIE DIE EINZIGARTIGE 'OTTO CILINDRI', DIE IHRE SPORTLICHE SEELE AUCH DURCH IHRE AUFFÄLLIGE, NOBLE FARBGEBUNG ZUR SCHAU STELLTE.

# V7 SPECIAL AUTHENTISCH ELEGANT



DIE V7 SPECIAL IST WAHRHAFT  
EIN KLASSIKER. AUTHENTISCH UND  
UNVERWECHSELBAR EINE MOTO GUZZI.



**V7special**  
MOTO GUZZI



DIE V7 SPECIAL VERKÖRPERT DEN EINZIGARTIGEN CHARAKTER IHRER VORGÄNGERMODELLE AUS DEN 70ER-JAHREN. MODERN INTERPRETIERT SPIEGELN IHRE ZEITLOSEN LINIEN DEN TYPISCHEN STIL VON MOTO GUZZI WIDER.

**X** AUSDRUCKSSTARK — DIE FARBEN UND DIE 850-GRAPHIK AUF DEM KRAFTSTOFFTANK FÜR DIE NEUE MOTORLEISTUNG

**X** FORMSCHÖN — TACHO UND DREHZAHLMESSER ALS RUNDINSTRUMENTE MIT VERCHROMTEN BAUTEILEN

**X** KLASSISCH — DER RUNDE SCHEINWERFER MIT KLEINEM LCD-DISPLAY

**X** WERTIG — DIE SPEICHERÄDER

**X** EDEL — DIE SCHALLDÄMPFERANLAGE UND VIELE DETAILS IN CHROM

# V7: DIE GESCHICHTE EINER LEGENDE

*Typisch Moto Guzzi, immer auf der Suche nach innovativen technischen Lösungen entwarf der geniale Ingenieur Giulio Cesare Carcano 1961 den berühmten 90°-V2-Motor, der zum Symbol von Moto Guzzi werden sollte. Ein Motor, der sein Debüt in einem Motorrad feierte, das selbst Kultstatus erlangen sollte: in der V7 700.*

Grundlage für die Entwicklung der V7 war eine Ausschreibung des italienischen Innenministeriums für den Bau eines neuen Polizeimotorrades. Es sollte ein hubraumstarkes, wendiges, zuverlässiges und leicht zu wartendes Motorrad werden.

Mit diesen Vorgaben entwickelten Carcano und Umberto Todero die V7, die auch über die Grenzen Italiens hinaus im Polizeidienst zum Einsatz kam.

In dem berühmten James Bond-Film „Diamonds are Forever“ ist Sean Connery auf einer Moto Guzzi V7 Ambassador, einem Dienstmotorrad der amerikanischen Polizei, zu bewundern. Zunächst für die Polizei entwickelt wurde im November 1965 dann die zivile Version der V7 dem Publikum auf der Mailänder Motorradmesse vorgestellt. Ab 1966 wurde die V7 im Werk in Mandello gefertigt, 1969 folgte die V7 Special.





**REKORDJAGD: 1969 STELLTE MOTO GUZZI MIT DER V7 AUF DEM HOCHGESCHWINDIGKEITS-OVAL VON MONZA AUF ANHIEB ZAHLREICHE GESCHWINDIGKEITS-WELTREKORDE IN DER 750 UND 1000 CM<sup>3</sup> KLASSE AUF.**

Bestärkt durch die Rekorde und Verkaufserfolge wurde 1971 die V7 Sport als limitierte Serie in der Versuchsabteilung von Moto Guzzi in feinsten Handarbeit gefertigt. Im selben Jahr gab die V7 Sport ihr Debüt bei den legendären „500 Meilen von Monza“ und belegte mit Raimondo Riva im Sattel Platz 3. Dies war ein weiterer großer Erfolg, der die Herzen der Fans und Motorsport-Begeisterten weltweit im Sturm eroberte. Zahlreiche weitere Modelle folgten, wie z. B. die California und die Le Mans, die auf der von Lino Tonti entwickelten V7 Sport basierten.

Im Jahr 2008 hielt der legendäre Name V7 mit der Präsentation der V7 Classic wieder Einzug in die Moto Guzzi-Modellpalette. Mit modernster Technik, kombiniert mit dem klassischen Style ihrer Vorfahren aus den 70er-Jahren, präsentierte sich die V7 Classic erfolgreich den Moto Guzzi Fans und Liebhabern.

Damit hatte eine neue Moto Guzzi V7-Ära begonnen. Schon bald folgten zahlreiche Modellvarianten, die mit ihrem klassisch-modernen Look den Nerv unzähliger Motorradfahrer traf, die ihre Leidenschaft mit einem Motorrad leben wollten, das Charakter und Individualität verkörpert. 2015 folgte die V7 II-Baureihe mit den Modellen Stone, Special und Racer, kurz darauf die V7 III mit den Special Edition Modellen Anniversario, Carbon, Rough, Milano, Stone S und Night Pack. Jahre vergingen, bis die einst so siegreiche Marke Moto Guzzi wieder offiziell auf die Rennstrecke zurückkehrte. Seit 2019 steht die V7 beim Markenpokal „Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance“ im Mittelpunkt des Geschehens und bietet ihren Fans eine einzigartige, faszinierende Gelegenheit, ihre Leidenschaft Rennsport im Sattel des Adlers von Mandello auszuleben.

100 Jahre Moto Guzzi – einmal mehr präsentiert sich die V7 neu. Dabei bleibt die jüngste Generation dieser legendären Dynastie ihren klassischen Werten treu und begeistert wie eh und je Motorradfans auf der ganzen Welt mit ihrem Charm und Charakter.

# Authentisches Design



**MARCO LAMBRI**, MANAGER DES STYLE CENTERS DER PIAGGIO GROUP, ERLÄUTERT, WAS ES FÜR IHN BEDEUTET, EIN DESIGN FÜR EIN MOTORRAD WIE DIE V7 ZU ENTWICKELN – FÜR EIN MOTORRAD, DAS KULT UND EINE LEGENDE IST.

## WAS BEDEUTET ES, AM DESIGN DER V7 ZU ARBEITEN?

“Die V7 ist eine wahre Stilikone. Sie basiert auf einer Tradition, die viele andere Motorräder in ihrem Segment nicht bieten können. Heute, 53 Jahre nach ihrem Erstauftritt, präsentiert sich die V7-Baureihe komplett überarbeitet mit neuem Motor, modernster Technik und klassisch-jugendlichem Style.

ES WAR UNSER ZIEL, DER JÜNGSTEN EVOLUTIONSSTUFE DER V7 EINEN DURCHWEG ZEITGENÖSSISCHEN CHARAKTER UND CHARME ZU GEBEN.

Immer wieder fasziniert es mich aufs Neue, für eine legendäre Marke wie Moto Guzzi und noch dazu an einem so berühmten Modell wie der V7 zu arbeiten. Darum hat es mich besonders gefreut, an diesem Projekt zu arbeiten.“

## WIE WÜRDEN SIE DIE V7 MIT WENIGEN WORTEN BESCHREIBEN?

„Wie bei jedem klassischen Motorrad sind Tank, Sitzbank und die Seitendeckel des Rahmens drei Elemente, die für hohen Wiedererkennungswert sorgen. Bei Moto Guzzi aber ist der 90°-V2-Motor seit Jahrzehnten Dreh- und Angelpunkt.

MIT EINEM HUBRAUM-PLUS RÜCKT DER V2-MOTOR JETZT NOCH MEHR IN DEN MITTELPUNKT.

Die V7-Baureihe präsentiert sich authentisch, optisch klassisch, beschränkt sich auf das Wesentliche. Sie verbindet einzigartigen, zeitlosen Stil mit modernster Technik. Bei Tag und Nacht von Ferne erkennbar, strahlt der Adler, das Emblem von Moto Guzzi, als Tagfahrlicht quer über den Frontscheinwerfer. Passend zum jeweiligen Style, der Tank, klassisch aus Stahl, und die neue komfortable Sitzbank, die zum Touren auch zu zweit einladen.“



## DIE BEIDEN V7-MODELLE PRÄSENTIEREN SICH HEUTE IN GRUNDLEGENDE UNTERSCHIEDLICHEM STYLE, ALS STONE UND SPECIAL. WAS HABEN SIE SICH DABEI GEDACHT?

„Die V7 Stone zielt auf eine neue Fahrergeneration, und so ist auch Ihr Stil, moderner und provokanter. Die Aluminium-Leichtmetallräder erhielten ein neues Design, ebenso wie das Multifunktions-Cockpit, das seine klassische runde Form behielt, jetzt aber volldigital ist.

SATINIERTER FARBEN  
UND MINIMALISTISCHE  
GRAFIKELEMENTE GEBEN DER V7  
STONE DAS GEWISSE EXTRA.

Eine ganz andere Stilrichtung verfolgt die V7 Special. Mit zwei analogen Rundinstrumenten und edlen Speichenrädern wirkt sie sehr elegant. Passend dazu haben wir die Farben und die weiteren Ausstattungsdetails gewählt, so wie es die Freunde klassischer Motorräder und die Moto Guzzi-Fans lieben.“





Neue Horizonte  
Für immer V7

## CENTENARIO



## BLAU GHIACCIO



## BLAU FORMALE



## ORANGE RAME



## SCHWARZ RUVIDO



## GRAU CASUAL



V7 STONE

DIE V7 STONE PRÄSENTIERT SICH IN SCHWARZ RUVIDO, BLAU GHIACCIO UND ORANGE RAME, DAZU 2021 ALS SPECIAL EDITION IM CENTENARIO-LOOK. KLASSISCH, EDEL ZEIGT SICH DIE V7 SPECIAL IN DEN FARBEN BLAU FORMALE UND GRAU CASUAL.

V7 SPECIAL

# Farben

Noch mehr Komfort  
Für immer V7





# UNSERE MOTORRÄDER SIND UNSER STOLZ

*Es ist jedes Mal ein Gedicht für die Freiheit,  
wenn man den Helm aufsetzt und den Motor startet.*

Wir kennen dieses Gefühl, das seit fast hundert Jahren die Menschen rund um den Globus verbindet, die wie wir den „Adler von Mandello“ in ihrem Herzen tragen. Werden Sie Mitglied bei The Clan, der Community der Moto Guzzi-Besitzer und Fans. Hier finden Sie den richtigen Zündstoff und jede Menge Informationen für Ihre Leidenschaft und für Ihre Moto Guzzi. Hier finden Sie auch Gleichgesinnte und Freunde, die Sie auf Ihrer Reise mit unserer legendären italienischen Marke begleiten.

Melden Sie sich jetzt an unter: [theclan.motoguzzi.com](https://theclan.motoguzzi.com)

Stay Tuned! Alle Informationen über die Welt von Moto Guzzi erhalten Sie auf den offiziellen Moto Guzzi-Kanälen:

-  [motoguzzi.de](https://www.motoguzzi.de)
-  [facebook.com/MotoGuzziDeutschland](https://facebook.com/MotoGuzziDeutschland)
-  [instagram.com/motoguzzideutschland](https://instagram.com/motoguzzideutschland)
-  [youtube.com/motoguzziofficial](https://youtube.com/motoguzziofficial)

Teilen Sie Ihre Leidenschaft über die offiziellen Hashtags.

- #MotoGuzzi**
- #MotoGuzzi100**
- #KeepRiding**
- #V7**
- #V7Stone**
- #V7Special**
- #MotoGuzziTheClan**
- #motoguzzideutschland**

1921 **100** JAHRE 2021

6. bis 12. SEPTEMBER 2021

# The place to be

GMG - GIORNATE MONDIALI GUZZI

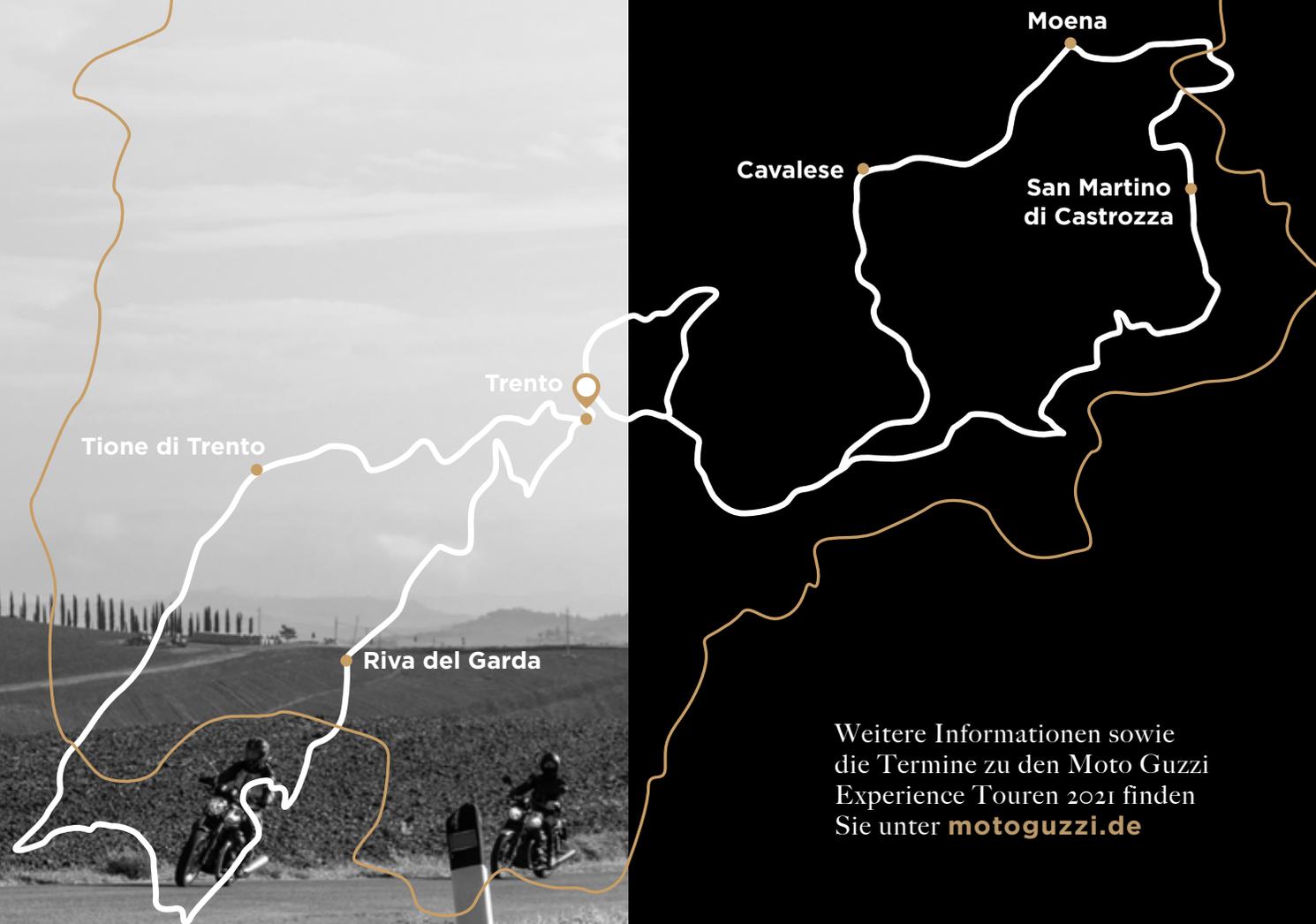
WENN VOM 6. BIS 12. SEPTEMBER 2021 DAS GMG STATTFINDET, IST MANDELLO DEL LARIO FÜR DIE MOTO GUZZI FANS AUS ALLER WELT 'THE PLACE TO BE'! DAS GMG IST EIN ABSOLUTER PFLICHTTERMIN: 100 JAHRE MOTO GUZZI - DAS WIRD GEFEIERT! DAS GMG IST EIN MOTORRAD-FESTIVAL DER GANZ BESONDEREN ART. MAN MUSS ES LIVE ERLEBEN, WENN UNZÄHLIGE MOTO GUZZI AUS ALLEN EPOCHEN UND TAUSENDE MOTO GUZZI-LIEBHABER DIE STRASSEN UND GASSEN IN IHREN BESITZ NEHMEN. EIN GANZER ORT, GEPRÄGT VON LEIDENSCHAFT, FREUNDSCHAFT UND DER GEMEINSAMEN LIEBE ZU DEN MOTORRÄDERN, DIE DEN ADLER VON MANDELLO AUF IHREM TANK TRAGEN. WEITERE INFORMATIONEN FINDEN SIE AUF [WWW.MOTOGUZZI.DE](http://WWW.MOTOGUZZI.DE)



# AUF TOUR MIT DER V7

Sie träumen davon auf einzigartigen Straßen durch atemberaubende Landschaften zu fahren, Erlebnisse und Erfahrungen zu teilen und Guzzi Fans aus aller Welt kennenzulernen? Bei der „Moto Guzzi Experience“ sind Sie in den besten Händen. Für die verschiedenen Touren bietet Moto Guzzi die aktuellen Modelle an. Was Sie mitbringen müssen: Ihre Leidenschaft und Ihren Wunsch nach Freiheit – mehr nicht!

  
**MOTO GUZZI**<sup>®</sup>  
*EXPERIENCE*



Weitere Informationen sowie die Termine zu den Moto Guzzi Experience Touren 2021 finden Sie unter [motoguzzi.de](https://www.motoguzzi.de)

A wide-angle photograph of a beach at sunset. The sky is a deep blue with wispy white clouds. The sun is low on the horizon, creating a golden glow over the sand and water. In the foreground, three surfers in dark wetsuits are walking away from the camera, carrying their surfboards. The beach is wide and sandy, with gentle waves lapping at the shore. In the background, a dark, silhouetted cliffside rises from the beach, with some trees and buildings visible on top. The overall mood is serene and active.

Mehr Spaß  
Für immer V7



## V7 STONE

## V7 SPECIAL

<b>Motor / Bauart</b>	90°-V2, 4-Takt, 2 Ventile pro Zylinder	90°-V2, 4-Takt, 2 Ventile pro Zylinder
<b>Hubraum</b>	853 cm <sup>3</sup>	853 cm <sup>3</sup>
<b>Kühlung</b>	Luft	Luft
<b>Bohrung x Hub</b>	84 x 77 mm	84 x 77 mm
<b>Leistung</b>	47,8 kW (65 PS) bei 6.800 U/min	47,8 kW (65 PS) bei 6.800 U/min
<b>Maximales Drehmoment</b>	73 Nm bei 5.000 U/min	73 Nm bei 5.000 U/min
<b>Getriebe</b>	6-Gang-Getriebe	6-Gang-Getriebe
<b>Rahmen / Fahrwerk</b>	Stahlrohr-Doppelschleifenrahmen mit abnehmbaren Unterzügen	Stahlrohr-Doppelschleifenrahmen mit abnehmbaren Unterzügen
<b>Vorderradführung</b>	Hydraulische Ø 40 mm Teleskopgabel	Hydraulische Ø 40 mm Teleskopgabel
<b>Hinterradführung</b>	Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar	Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; zwei hydraulische Federbeine; Federvorspannung einstellbar
<b>Bremse vorne</b>	Radial montierte Brembo 4-Kolben Bremssattel; Scheibenbremse, Ø 320 mm	Radial montierte Brembo 4-Kolben Bremssattel; Scheibenbremse, Ø 320 mm
<b>Bremse hinten</b>	Scheibenbremse, Ø 260 mm	Scheibenbremse, Ø 260 mm
<b>Felge / Rad vorne</b>	Aluminiumfelge; 2.50 x 18"; 100/90; TL	Speichenrad; 2.50 x 18"; 100/90
<b>Felge / Rad hinten</b>	Aluminiumfelge; 4.25 x 17"; 150/70; TL	Speichenrad; 4.25 x 17"; 150/70
<b>Fahrassistenzsysteme</b>	Traktionskontrolle, 2-Kanal-ABS	Traktionskontrolle, 2-Kanal-ABS
<b>Länge / Breite / Höhe</b>	2.165 / 800 / 1.100 mm	2.165 / 800 / 1.100 mm
<b>Radstand</b>	1.450 mm	1.450 mm
<b>Sitzhöhe</b>	780 mm	780 mm
<b>Leergewicht fahrfertig*</b>	218 kg	223 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	428 kg	433 kg
<b>Tankinhalt</b>	ca. 21 Liter	ca. 21 Liter
<b>Abgasnorm</b>	Euro 5	Euro 5
<b>Verbrauch nach WMTC</b>	4,9 l/100km	4,9 l/100km
<b>CO<sub>2</sub>-Emission</b>	119 g/km	119 g/km

\*Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens.

# SERVICES

---



Sorgenfrei fahren mit X-CARE+, der maßgeschneiderten Garantieverlängerung. X-CARE+ bietet Ihnen außerdem eine europaweite Pannenhilfe mit Abschleppservice zum nächsten autorisierten Moto Guzzi Vertragshändler, Original-Ersatzteile sowie weitere Zusatzleistungen. Mehr Detailinformationen wie Sie mit X-CARE+ die 2-jährige Herstellergarantie für Ihr Fahrzeug um weitere 12- oder sogar 24 Monate verlängern können, erhalten Sie bei Ihrem Moto Guzzi Vertragshändler.

---



## FINANZIERUNG & LEASING

Verwirklichen Sie mit Piaggio Financial Services\* Ihren Wunsch nach einem Moto Guzzi Motorrad mit innovativen und auf Ihre Bedürfnisse abgestimmten Finanzierungslösungen. Mehr unter [www.piaggiofinancialservices.com](http://www.piaggiofinancialservices.com) und bei allen teilnehmenden Moto Guzzi Vertragshändlern.

\*Piaggio Financial Services ist eine Marke, die ausschließlich Piaggio & C. S.p.A. gehört und an Creditplus als Lizenz vergeben ist.

---

Technische Daten – Stand: 02/2021 (Änderungen vorbehalten).

Die abgebildeten Fahrzeuge dienen nur zur Darstellung der Farbe. Verfügbarkeiten, eventuelle Abweichungen von Ausstattung, Produktmerkmalen, Dekoren oder Sitzbankfarben vorbehalten. Abweichungen von Farbtönen in der Serienausstattung gegenüber der Wiedergabe in Bild und Druck sind möglich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen und abgebildeten Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Moto Guzzi-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

---

COMPANY WITH  
ENVIRONMENTAL SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO 14001 =

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO 9001 =

COMPANY WITH  
SAFETY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= OHSAS 18001 =

Die Marke Moto Guzzi ist Eigentum von Piaggio & C. S.p.A.



Folgen Sie uns auf:



**MOTOGUZZI.DE**